

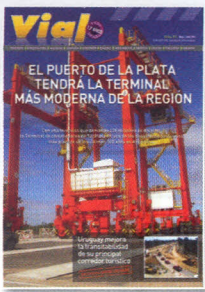
EL PUERTO DE LA PLATA TENDRÁ LA TERMINAL MÁS MODERNA DE LA REGIÓN

Con una inversión que demandó 415 millones de dólares, la Terminal de contenedores de TecPlata es uno de los desarrollos portuarios más grandes de los últimos 100 años en Argentina.

Uruguay mejora
la transitabilidad
de su principal
corredor turístico

EXCLUSIVO DESDE URUGUAY





SUMARIO

Vial

VIAL 97
MAYO / JUNIO 14



Seguinos en:

LinkedIn

www.facebook.com/revistavial



EDITORIAL

5. ¿Visión cero?



FERIAS & CONGRESOS

6. Conferencias, cursos, exposiciones y seminarios.



INSTITUCIONALES

26. Las ciudades del futuro y los desafíos desde la ingeniería. Éste forma parte de las problemáticas prospectivas que son abordadas continuamente desde el Consejo Profesional de Ingeniería Civil.



ACTUALIDAD ARGENTINA

NOTA DE TAPA



28. El Puerto de La Plata contará con la terminal más moderna de la región. El Ing. Rodolfo J. Rocca, gerente general de Concesiones y Proyectos del Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, da a conocer los grandes avances que registra la zona y los beneficios que se generarán para toda la sociedad.

34. "La Terminal de TecPlata en uno de los desarrollos portuarios más grandes de los últimos 100 años en Argentina", afirmó Eduardo Zabalza, gerente general de TecPlata.

38. Supervisión de las obras de dragado de apertura y profundización del canal del Puerto La Plata. Por el Ing. Mauro Campos, director de Ingeniería de Serman & Asociados.

42. La obra para el puerto TecPlata, a cargo de la empresa Dycasa, contempló la construcción de un muelle de 600 metros de longitud y un ancho de la plataforma de atraque de 34 metros, apto para la operación de buques porta contenedores.

46. Santa Fe y San Juan unidos para potenciar el "Corredor Bioceánico"

48. Avanzan las obras de ampliación de la Avenida General Paz.

52. Una obra fuera de lo común. Por el Ing. Mariano Clifford del Comité Técnico de Milic S.A.- Vialtec S.A (UTE)

54. Para el proyecto de remodelación de la General Paz, Autopistas del Sol convocó a Consultores Ingenieros Consultores S.A. para la preparación de la documentación para los llamados a licitación de las obras a realizarse en la autopista.

58. AC&A realizó el Estudio de Prefactibilidad para la implementación de un Sistema de Transporte Masivo tipo BRT en el ramal P1 del Ferrocarril Provincial de Buenos Aires-TRANSUR.

60. Organizado por la Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito (SAIT) y la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), se realizó el Foro Movilidad Sustentable: Desafío del crecimiento metropolitano ¿Estamos preparados?. Amplia cobertura del encuentro.

68. Las noticias más relevantes de las vialidades del país.



INTERNACIONAL

72. Construcción del túnel Dúplex sobre la autopista A86 a cargo del Ing. André Brotó, director general Adjunto del grupo Vinci Autoroutes Francia (empresa Cofiroute) y presidente del Comité de Movilidad Sustentable de la AIPCR-PIARC.

76. La innovación, el desarrollo y la aplicación de nuevas tecnologías han permitido mejorar las prestaciones de los concretos bituminosos utilizados en las distintas capas que componen los paquetes estructurales. Por el Ing. Felipe Nougues.

EXCLUSIVO DESDE URUGUAY

78. El Ing. José Luis Martucci, de la Dirección Nacional de Vialidad del Uruguay proyectista y director de la obra de rehabilitación y mantenimiento del corredor turístico de la Ruta Interbalnearia, explicó los detalles de las mejoras viales llevadas a cabo en el país vecino.

80. Uruguay mejora la transitabilidad de su principal corredor turístico desde Montevideo hasta Punta del Este. El Ing. Horacio García Terra, representante Técnico del Consorcio Interbalnearia Oeste, da a conocer las principales características de la obra.

85. Claudio Kröger, director del Grupo Bitafal, resaltó la importancia de la empresa en la obra de rehabilitación y mantenimiento del corredor turístico de la Ruta Interbalnearia.



GESTIÓN EMPRESARIA

88. "Siempre hay soluciones para los problemas específicos de las ciudades, sólo hay que encontrar la más adecuada". Entrevista con los ingenieros Miguel Jorge Fernández Madero y Luis Miguel Girardotti, representantes de Barimont S.A Consultora.



EDUCACIÓN

90. La importancia de la capacitación en análisis, la planificación y la modelación de transporte.



MAQUINARIA

92. Panamericana: la ruta de los equipos.



ON & OFF

94. Informaciones relevantes, anuncio, presentaciones y novedades.



SERVICIO AL LECTOR

97. Listado de anunciantes presentes en esta edición.



DNV

98. Obras en ejecución por sistema CREMA.



INFRAESTRUCTURA

8. Las instituciones encargadas de diseñar y ejecutar planes de infraestructura deben realizar estimaciones acerca del costo y los beneficios que los proyectos le reportarán a la sociedad.



SEGURIDAD VIAL

12. Resumen del documento del Instituto del Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería sobre los *Puntos Negros*.



NOVEDADES

16. Shell Lubricantes presentó la exclusiva tecnología sintética de Shell Rimula R5 E y Shell Rimula R4 X, que busca satisfacer las necesidades de los diferentes segmentos de motores diesel.



TECNOLOGÍA

18. Runco anunció la reciente incorporación del UX5, un nuevo sistema aéreo no tripulado (UAV) para la adquisición de imágenes aéreas.



MEDIO AMBIENTE

20. Durante la última reunión del Foro de la Ingeniería, el Ing. Antonio Cadenas expuso las nociones generales de la problemática de los Residuos Sólidos Urbanos y las pautas para afrontarlos en Argentina.



SUSTENTABILIDAD

24. Un caso de estudio de la implementación de la estrategia de transporte en la ciudad de Leeds, Inglaterra, y su posible adopción en las ciudades medianas de América Latina.