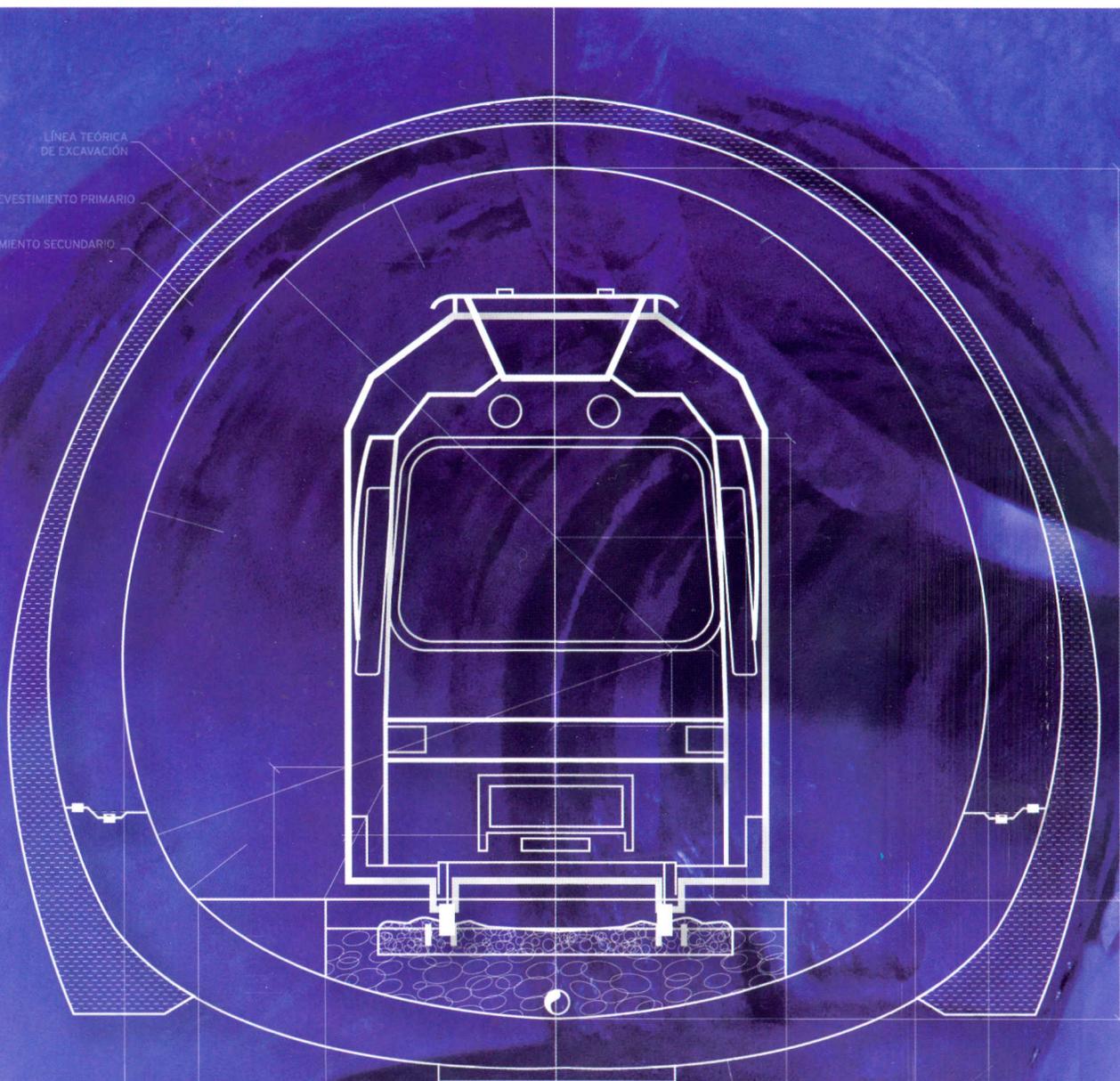


LÍNEA TEÓRICA  
DE EXCAVACIÓN

REVESTIMIENTO PRIMARIO

REVESTIMIENTO SECUNDARIO



## EXTENSIÓN DE LA LÍNEA E DE SUBTERRÁNEOS

Se trata del tramo que unirá Plaza de Mayo con Retiro. Las obras, que implican la construcción de tres estaciones sobre la avenida Leandro N. Alem, ayudarán a aliviar una de las zonas más congestionadas de la ciudad y demandará una inversión cercana a los 347 millones de pesos. Se estima que estará finalizada en 2012.

