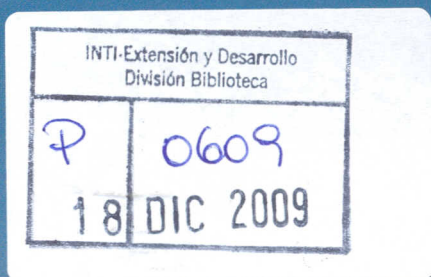
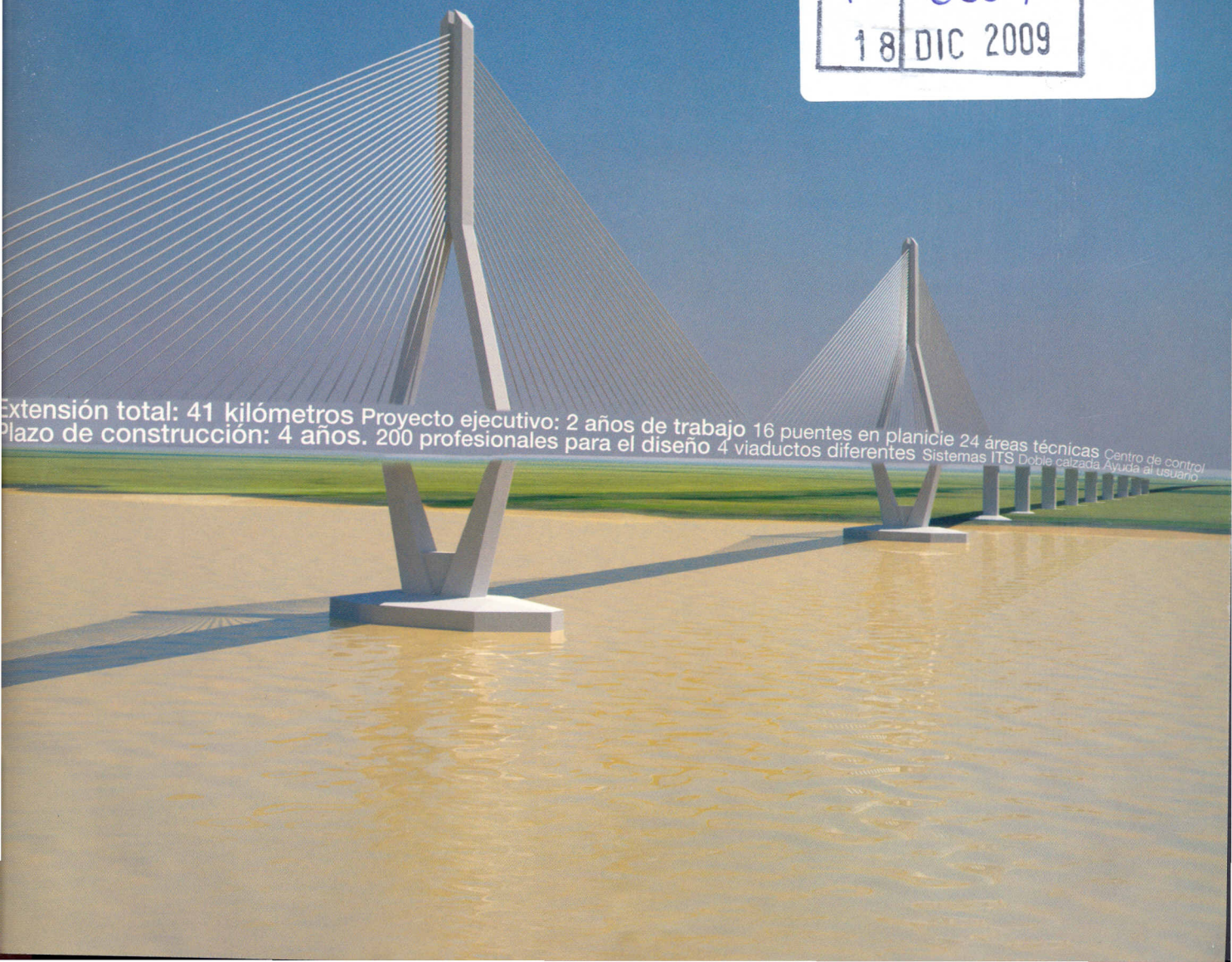


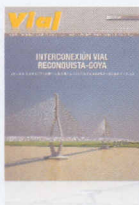
INTERCONEXIÓN VIAL RECONQUISTA-GOYA

Con una inversión de 800 millones de dólares, será el puente atirantado más grande del país.



Extensión total: 41 kilómetros Proyecto ejecutivo: 2 años de trabajo 16 puentes en planicie 24 áreas técnicas Centro de control
Plazo de construcción: 4 años. 200 profesionales para el diseño 4 viaductos diferentes Sistemas ITS Doble calzada Ayuda al usuario





Diseño de tapa:
Federico Jair.

VIAL 70.

noviembre/diciembre 09



EDITORIAL

5. El futuro es mañana.



Ferias & Congresos

6. Conferencias, cursos, exposiciones y seminarios.



TRANSPORTE

8. La ciudad española de Castilla y León, implementó el sistema *Transporte a la demanda*, para facilitar los servicios públicos e incrementar los niveles de bienestar y calidad de vida de las personas que viven en el entorno rural.

12. Trenes modernos, eficientes y ecológicos en Suecia.

16. Mediciones de tránsito porteño.



SEGURIDAD VIAL

18. La Unión Europea pretende disminuir un 50% la mortalidad en las carreteras para el 2010. El método para aumentar la seguridad vial es el principio de responsabilidad compartida.

22. Convenio entre el Banco Mundial y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.



ACTUALIDAD ARGENTINA

Nota de tapa

26. Interconexión vial Reconquista-Goya. Características de la obra. Por los Ings. Carina Adornetto, Tomás del Carril y Guillermo Castagnino.



INTERNACIONALES

36. El presidente de la Asociación Mexicana del Asfalto, Ing. Oscar del Buen, realiza un detalle minucioso del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, que se lleva adelante en el país.

40. Especificaciones del proyecto del Área Intermodal de la Plaza de Alsacia en España.

44. Uruguay celebró su 7º Congreso de Vialidad. Síntesis del evento.

48. Nuevos tiempos y demandas viales en Uruguay. Por el Ing. Lucio Cáceres.



MEDIO AMBIENTE

54. Energía eólica en Argentina. Desarrollo, aplicación, utilización y perspectivas futuras.



ITS WORLD

60. Más de 8.000 personas llegaron a Estocolmo, Suecia para participar del 16º Congreso Mundial de ITS. Resumen del encuentro.

65. Productos y servicios amigables con el medio ambiente presentados en el Congreso de ITS.

70. La Universidad Politécnica de Cataluña, junto a la firma Bit carrier, creó una solución de movilidad inteligente en base a la predicción de tiempos de viaje.



I+D

74. Productos, sistemas y tecnologías del sector.



NOVEDADES

76. En 2010 se lanzará un nuevo Manual de capacidad de caminos que contará con novedosos y mejorados métodos de análisis para el diseño de rutas.



TECNOLOGÍA

78. La Dirección Nacional de Vialidad y la Asociación Argentina de Carreteras relevarán toda la red vial nacional en un sistema informático. Detalles del proyecto.

82. Desarrollo de pavimentos silenciosos para el mejoramiento de los caminos.



MINERÍA

86. Sandvik presentó el AutoMine, una solución para la automatización de la explotación minera subterránea que proporciona beneficios de productividad, rentabilidad y de operación, en la mina El Teniente.



SUSTENTABILIDAD

90. Bajo el lema *Como cuidar el planeta y hacer buenos negocios*, se realizó el Primer Foro de Sustentabilidad y la Supply Chain que tuvo como tema central el cuidado al medio ambiente y la tendencia mundial de hacer la cadena productiva más ecológica y sustentable.



MAQUINARIAS

94. Panamericana: la ruta de los equipos.



GESTIÓN EMPRESARIA

96. El Puerto francés Le Havre pretende fortalecer su posicionamiento como relevante puerta de entrada de Europa para el tráfico internacional de la Argentina.

98. Telepeaje: La confiabilidad de la tecnología es la base fundamental en proyectos de largo plazo



ON & OFF

103. Informaciones relevantes, anuncios, presentaciones y novedades.



DNV

108. Obras en ejecución por sistema CREMA.



SERVICIO AL LECTOR

109. Listado de anunciantes presentes en esta edición de la revista **Vial**.



AL CIERRE

110. Comenzó la construcción del proyecto minero Casposo.

