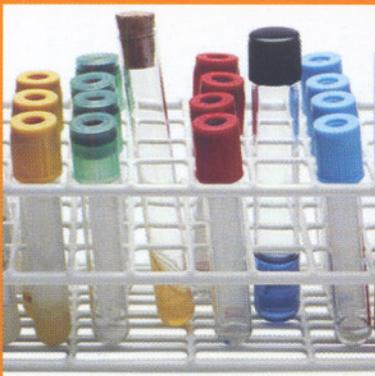
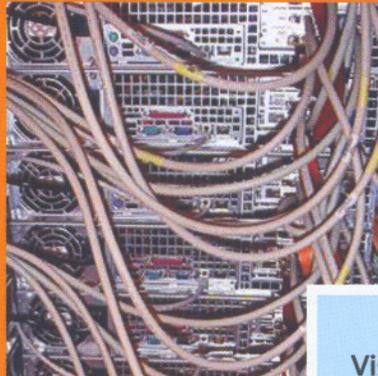
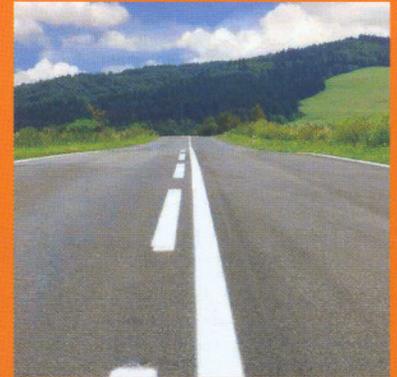


"NORMAS PARA MINIMIZAR LOS RIESGOS"

INTI-Extensión y Desarrollo
División Biblioteca
0598
13 OCT 2009



ISO EN LA ARGENTINA
Visita del Secretario General de la ISO





3
4
5

Editorial

Sumario

NOTA DE TAPA

- "IRAM ES ISO EN ARGENTINA"

Con la participación de numeroso público asistente, el 5 de agosto se llevó a cabo en el auditorio de IRAM, la conferencia brindada por Rob Steele, Secretario General de la ISO- *International Organization for Standardization*- sobre: LA ISO Y LA FACILITACION DEL COMERCIO.

- CÓMO LAS NORMAS INTERNACIONALES AYUDAN A NUESTRO MUNDO AFRONTAR LOS RIESGOS

Aunque las causas de los riesgos pueden ser distintas :por negligencia humana, malevolencia o desastres naturales, su probabilidad y gravedad no es mucho menos importante.

- LA SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS SALVA VIDAS

Las medidas para reducir los incendios a través de la normalización son una excelente inversión en seguridad de la vida y los bienes. Por Mario Paonessa

- SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS ELÉCTRICOS

Los beneficios de la electricidad están instalados hoy en día en la vida cotidiana, a tal punto que sólo son valorados concientemente cuando no se puede disponer de ellos. Sin embargo, el aprovechamiento masivo de este tan importante recurso también entraña riesgos, cuya prevención sistemática constituye la disciplina que se ha dado en llamar "Seguridad Eléctrica". Por Pablo Paisan

- USO DE LA CERTIFICACIÓN COMO HERRAMIENTA PARA MINIMIZAR RIESGOS EN LA INDUSTRIA DEL SOFTWARE

En el proceso de desarrollo de software, que generalmente se administra a partir de un proyecto, durante el transcurso del mismo, pueden ocurrir situaciones eventuales que lleven implícito el denominado riesgo de proyecto. ¿Qué y cuáles factores pueden incluir riesgos en un proyecto de software? Por Gustavo Pontoriero

- SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN: RIESGOS O PELIGROS

Mientras el mundo de la seguridad tiende a discutir peligros, en el mundo de la seguridad de la información somos más propensos a hablar de riesgos. En ambas áreas, se podría decir que su dominio se origina en la exposición a algo que podría resultar en daño personal o muerte, la pérdida de información, daño a la propiedad, etc. Por Sergio Fabián Rojas

- SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN

Dentro del Ciclo de Conferencias y Charlas de Interés General que brinda IRAM, se llevó a cabo en la Sede de IRAM Mediterráneo una charla referida a Seguridad de la Información. Por Julieta Morón

- ¿CÓMO SE PREPARA SU ORGANIZACIÓN ANTE EL RIESGO? LA FUTURA NORMA ISO 31000 PUEDE AYUDARLO.

La complejidad de la tecnología, la globalización de la economía, y un sinfín de problemas, como ser políticos, ambientales, sociales o culturales pueden convertir el éxito del hoy en el fracaso del mañana. ¿Cómo prevenir que esto ocurra? Por Paula M. Angeleri

- ¿CÓMO LOGRAR SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN LOS DISPOSITIVOS MÉDICOS?

Cuando se trata de la seguridad que nos debe brindar un dispositivo médico, es necesario conocer, en primer lugar, que la utilización de los dispositivos médicos (u otros productos y procesos) implica algún grado de riesgo. De ello surge la necesidad de brindar herramientas técnicas de apoyo a los fabricantes, especialistas, autoridades de regulación y al público en general para que, al momento de realizar decisiones tengan en cuenta su eficiencia y su seguridad. Por Verónica Viscovich

- REDUCCIÓN DEL ERROR EN EL LABORATORIO DE ANÁLISIS CLÍNICOS A TRAVÉS DE LA GESTIÓN DE RIESGOS Y DE LA MEJORA CONTINUA

El Subcomité Análisis Clínicos del IRAM participó del estudio de la ISO/TR 22367 a nivel de ISO y luego formó parte de su estudio en el CSM 20 (Comité Sectorial MERCOSUR 20: Análisis Clínicos y Diagnóstico in Vitro), y fue así que se publicó la AMN ISO/TS 22367 en el año 2009, norma que se denomina: "Laboratorio de análisis clínicos - Reducción del error a través de la gestión de riesgos y mejora continua (ISO/TS 22367:2008, IDT)". Por Analía Purita

-EL COMPROMISO DE LA ISO EN UN TEMA CLAVE COMO LO ES LA SEGURIDAD VIAL

La seguridad vial es un problema mundial. Se calcula que en todo el mundo, cada año, en accidentes de tránsito mueren más de un millón de personas y otras 50 millones resultan heridas. El sufrimiento, el dolor y el impacto socio-económico que esto implica para la sociedad, es moralmente inaceptable. Algo se debe hacer a nivel mundial para reducir estos impactos. Por Alejandro Farina

31

NOTICIAS IRAM

CONVENIO IRAM- CONICET

32

CAPACITACION

Cursos de capacitación de Octubre y Noviembre de 2009.