

STAFF

Director Fundador

Antonio E. Fontova

Director Editor

Antonio H. Fontova

**Asesor Técnico
y Redacción**

Ing. Nicolás Lozupone

Departamento.**Administración
y Circulación**

Juan B. Dadi

**Corresponsal
en EEUU**

Armando Lascano

Diseño Gráfico

Graphics Two

Publicidad

Colaboran**en este número:**

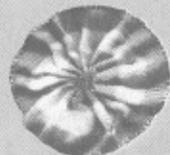
Alejandro Sudar

Esta publicación circula entre ejecutivos, jefes de mantenimiento, Ingenieros de planta, jefes de compra y proyectistas de las principales industrias del país.

Cuando en los textos se mencionan marcas o firmas comerciales, es exclusivamente para información ya que la publicidad sujeta a tarifa se realiza en los espacios reservados a tal fin.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los artículos publicados.

Los artículos firmados son exclusivamente responsabilidad de sus autores



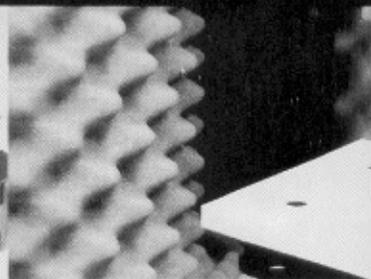
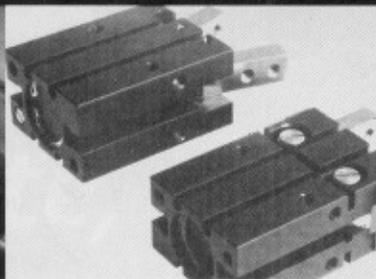
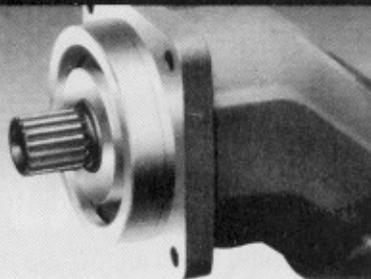
Impreso en Argentina

Aire Comprimido e Hidráulica

ac+h

AUTOMATIZACION

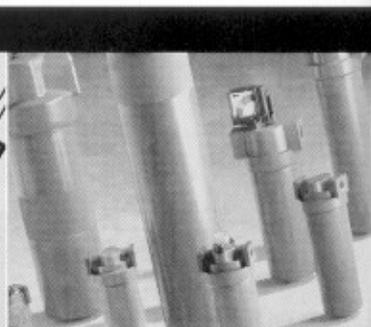
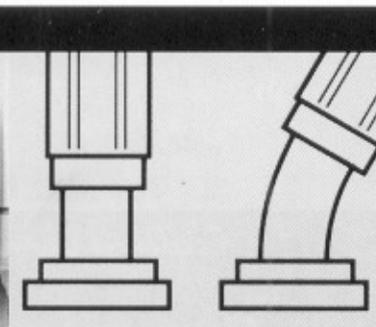
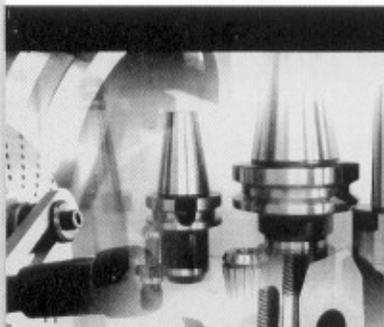
ARTICULOS TECNICOS



17 **Hidráulica, bases y componentes**
Por el Dpto. Técnico de Bosch Rexroth Argentina - Parte 6a

26 **Manipulación de piezas plásticas**
Por el Dpto. Técnico de Aut. Micromecánica

28 **La necesidad de crear un laboratorio tecnológico**
Por el Ing. C. Valerio



31 **El costo real de fugas de aceite hidráulico**
Por el Ing. Claudio Valerio

49 **Manguera hidráulica MegaSpiral**
Por el Dpto. Técnico de Hidráulica Delta

56 **Internacional H Series. Filtros y gas comprimido**
Por el Dpto. Técnico de Parker Hannifin Argentina



82

FAP HIDRAULICA
www.faphidraulica.com.ar

OTRAS SECCIONES

RET-JUNT: Pag. 21 • ATLAS COPCO: Pag. 52
BOSCH REXROTH: CURSOS 2007 - Pág. 72
FOLLETOS Y CATALOGOS RECIBIDOS - Página 32
INDICE DE ANUNCIANTES • Página 86

VUELA MUY ALTO

Después de la 2da. Guerra Mundial, un joven piloto inglés probaba un frágil avión monomotor en una peligrosa aventura alrededor del mundo.

Poco después de despegar de uno de los pequeños e improvisados aeródromos de la India, oyó un ruido extraño que venía de detrás de su asiento y se dio cuenta que había una rata a bordo y que, si roía la cobertura de lona, podía destruir su frágil avión.

Podía volver al aeropuerto para librarse de su incómodo, peligroso e inesperado pasajero. De repente recordó que las ratas no resisten las grandes alturas. Volando cada vez más alto, poco a poco cesaron los ruidos que ponían en peligro su viaje.

Si amenazan destruirte por envidia, calumnia o maledicencia... ¡VUELA MÁS ALTO!.

Si te critican... ¡VUELA MÁS ALTO!.

Si te hacen alguna injusticia...

¡VUELA AUN MÁS ALTO!

ACUERDATE SIEMPRE QUE LAS RATAS NO RESISTEN LAS GRANDES ALTURAS.

Deseo que hoy y siempre tengas el coraje de levantar vuelo y volar siempre alto, muy alto, con la cabeza en las nubes y los pies bien fijos en el suelo.

Deseo también que cuando estés volando sepas mirar para abajo y ver que existen criaturas mucho más pequeñas que tú y cuán grande e importante eres delante de ellas; y que en esa misma proporción, también mires para arriba y veas cómo es de grandioso el cielo que te cubre y percibas el tamaño de tu pequeñez frente al universo y al Creador.

ESPECIAL- EXPO ENVASE 2007

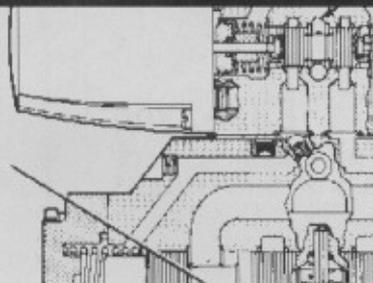
SUSCRIPCIONES

Argentina: \$ 70.-
Exterior: U\$S 150.-
Cada Número: \$ 7.-
Atrasados: \$ 8.-

EDITADA POR
PUBLICACIONES
ANTAR SRL

Las Casas 3511
(C1238ACC)
Telefax:
4921-6090
4924-0537
e-mail:

antarsrl@speedy.com.ar



60

Análisis de fallas en
sistemas hidráulicos
Por el Ing. Claudio
Valerio - Parte 5/6

